

# 国家技术标准创新基地（汽车）（筹）

国标创（汽）〔2021〕13号

---

## 关于发布第一批汽车团体标准项目需求的函

各有关单位：

全国汽车标准化技术委员会（以下简称“汽标委”）于2020年安排部署了“十四五”汽车行业标准体系建设方案的编制任务，提出要着力构建国家、行业及团体标准协调配合的汽车标准大体系的工作目标。

为配合汽标委相关工作开展，构建协调统一、相互补充的新型汽车标准体系，国家技术标准创新基地（汽车）（以下简称“创新基地”）面向行业广泛征集汽车团体标准需求。

经过前期调研和初步评估，确定了第一批汽车团体标准项目需求（见附件1），共计13项，涉及汽车电子与电磁兼容、电动车、灯具灯光、摩托车等多个领域。

现将第一批汽车团体标准项目需求信息发布，拟面向行业征集一批有意向参与标准研制工作的单位、机构或团体组织，承担或参与汽车团体标准制修订工作，促进团体标准健康有序发展，

协同推动国家、行业及团体标准大体系的构建。创新基地将依托自身优势和资源，为团体标准研究工作提供必要的支撑。

请有意向参与的单位填写《参与汽车团体标准制修订意向表》(见附件2)，并发送至 [liyunwei@catarc.ac.cn](mailto:liyunwei@catarc.ac.cn)。如有疑问，可与我单位联系人沟通。联系人信息如下：

联系人：陆春      联系电话：18222838087

国家技术标准创新基地(汽车)(筹)

筹建办公室

2021年11月16日

## 附件 1

### 团体标准需求清单

| 序号 | 团体标准名称                                   |
|----|--|
| 1  | 电动摩托车双电管理系统技术条件                          |
| 2  | 机动车 LED 替换光源                             |
| 3  | 车用线束屏蔽效能要求及测试方法                          |
| 4  | 道路车辆 整车电磁自兼容测试方法                         |
| 5  | 汽车零部件电磁人体防护测试方法                          |
| 6  | 电动汽车剩余里程准确率测试方法                          |
| 7  | 实际道路行驶工况                                 |
| 8  | 发动机低负荷测试工况                               |
| 9  | 车载毫米波雷达整车探测范围试验方法                        |
| 10 | 电动汽车传导充电状态无线电骚扰 保护 30MHz 以下车外接收机的限值与试验方法 |
| 11 | 汽车高温环境适应性试验方法                            |
| 12 | 汽车高原环境适应性试验方法                            |
| 13 | 激光辅助远光配光要求                               |

附件 2

## 参与汽车团体标准制修订意向表

|              |                 |       |  |
|--------------|-----------------|-------|--|
| 单位名称         |                 |       |  |
| 联系人姓名        |                 | 联系人电话 |  |
| 联系人邮箱        |                 | 联系人职务 |  |
| 拟参与项目<br>名称  |                 |       |  |
| 已有相关工作<br>基础 |                 |       |  |
| 初步标准编写<br>建议 |                 |       |  |
| 单位意见         | (单位公章)<br>年 月 日 |       |  |